

FUNKTIONSDATENBLATT

Functional data sheet / Fiche technique des fonctions

DCC / AC

DECODERTYP

Type of decoder / Type de décodeur



MS450P22

DIESELLOKOMOTIVE

Diesel locomotive / Locomotive diesel

BR 290

Mit Decoder für den Digitalbetrieb unter DCC und Motorola-Protokoll.



Welche Protokolle Ihre Digitalzentrale unterstützt und wie Sie eine neue Lokomotive anlegen, entnehmen Sie bitte der Anleitung der Digitalzentrale. Wir empfehlen für einen vollen Funktionsumfang das DCC-Protokoll mit 28 bzw. 128 Fahrstufen.

Für eine vollständige Beschreibung sämtlicher CV (Decoder-Parameter) lesen Sie bitte die Decoder-Anleitung passend zu dem Decodertyp Ihres Modells.

Wie Sie CVs bei dem vorliegenden Decoder verändern können, entnehmen Sie bitte der Anleitung Ihrer Digitalzentrale und achten Sie auf die Hinweise in der Decoder-Anleitung.

Die aktuellste Decoder-Betriebsanleitung finden Sie auf unserer Webseite unter Downloads beim Artikel.

With decoder for digital operation under DCC and Motorola protocol.



Please refer to the manual of your digital control station to find out which protocols are supported and how to add a new locomotive.

We recommend using the DCC protocol with 28 or 128 speed steps for a full range of functions.

For a complete description of all CV (Configuration Variables), please read the manual for the decoder type of your model.

Please follow the instructions of your digital control station for changing CVs and also pay attention to the remarks in the decoder manual.

The latest version of the decoder manual can be found on our website under downloads at the article.

Avec décodeur sonore pour le fonctionnement numérique sous protocole DCC et Motorola.



Pour savoir quels protocoles sont supportés par votre centrale numérique et comment y créer une nouvelle locomotive, veuillez consulter le mode d'emploi de la centrale numérique. Pour une fonctionnalité complète, nous recommandons le protocole DCC avec 28 ou 128 pas de vitesse.

Pour une description complète de tous les CV (paramètres du décodeur), veuillez lire le mode d'emploi du décodeur de votre modèle.

Pour savoir comment modifier les CV de votre décodeur, consultez le mode d'emploi de votre centrale numérique et suivez les instructions du mode d'emploi du décodeur.

Vous pouvez trouver le dernier mode d'emploi en date pour le décodeur sur notre site internet, dans la rubrique Téléchargements sur la page de l'article.

Weitere Informationen zum Decoder finden Sie unter:
More information about the decoder can be found here:
Vous trouverez plus d'informations sur le décodeur ici :



F0	Licht / Light / Feux
F1	Fahrgeräusch / Driving noise / Bruit de marche
F2	Horn hoch / Horn high / Klaxon aigu
F3	Horn tief / Horn low / Klaxon basse
F4	Kurvenquietschen (nur mit F1 und bei Fahrt) / Curve squeaking (only with F1 and whilst driving) / Grincement de virage (uniquement avec F1 et en marche)
F5	An-/Abkuppeln / Couple/Decouple / Atteler/Dételer
F6	Rangiergang + Rangierlicht / Shunting mode + Shunting light / Vitesse de manœuvre + Feux de manœuvre
F7	Berglokbetrieb (nur mit F1) / Mountain locomotive operation (only with F1) / Mode locomotive de montagne (uniquement avec F1)
F8	Licht Anzeige Lokführerposition / Light indicator for train driver's position / Voyant lumineux indiquant la position du conducteur
F9	Fahrpultbeleuchtung / Control desk lighting / Éclairage du pupitre de commande
F10	Führerstandbeleuchtung / Driver's cabin light / Éclairage de la cabine du conducteur
F11	Leerlauf (nur mit F1 und in Fahrt) / Empty running (only with F1 and whilst driving) / Marche à vide (uniquement avec F1 et en marche)
F12	Kompressor / Compressor / Compresseur
F13	Sanden / Sanding / Sabler
F14	Lautlos / Mute / Muet
F15	Digitale Kupplung mit Kupplungswalzer (falls vorhanden) bei Rückwärts / Digital coupling with shunting decoupling function (if available) when reversing / Couplage numérique avec séquenceur de dételage (si disponible) en marche arrière
F16	Digitale Kupplung mit Kupplungswalzer (falls vorhanden) bei Vorwärts / Digital coupling with shunting decoupling function (if available) when moving forwards / Couplage numérique avec séquenceur de dételage (si disponible) en marche avant
F17	Rangierfunk / Shunting radio / Réseau radio
F18	Rangierfunk / Shunting radio / Réseau radio

F19	Lüfter (fahrtrichtungsabhängig und nur mit F1) / Ventilator (according to direction of travel and only with F1) / Ventilador (direction du voyage et uniquement avec F1)
F20	Sifa „Zwangsbremung“ / Safety driving switch „Forced braking“ / Interrupteur de sécurité „Freinage forcé“
F21	PZB-„Zwangsbremung“ / PZB-„Forced braking“ / PZB-„Freinage forcé“
F22	Handbremse anlegen/lösen / Handbrake set/release / Serrer/Deserrer les freins
F23	Türe öffnen/schließen / Open/close door / Ouvrir/fermer la porte
F24	Frostschutzhaube / Anti-freeze cover / housse antigel
F25	Lichtunterdrückung Führerstand 2 / Light suppression driver's cab 2 / Dissimulation de la lumière cabine 2
F26	Lichtunterdrückung Führerstand 1 / Light suppression driver's cab 1 / Dissimulation de la lumière cabine 1
F27	Lautstärke lauter / Volume increase / Augmentation du volume
F28	Lautstärke leiser / Volume decrease / Diminution du volume

CV	Werkswert / Default setting / Valeur usine
1	3
2	1
3	20
4	18
5	240
6	80
8	8 = Reset
29	14
266	65